

Surpresseurs SECOH et THOMAS

EL-C 60 | EL-S 60 | EL-C 80-15

EL-S 80-17 | EL-S 120

**Manuel d'entretien
et de réparation**

Sebico



1 • PRIORITÉ DE MAINTENANCE ET DE REPARATION

Lire les informations de ce manuel et respecter les instructions de sécurité !

Les opérations de maintenance et de réparation décrites dans ce manuel doivent être effectuées par une personne qualifiée, agréée SEBICO.



**Toujours couper l'alimentation électrique avant d'intervenir sur le surpresseur.
Ne jamais toucher les pièces se trouvant sous tension. Elles peuvent être la cause d'un choc électrique, susceptible d'occasionner de graves blessures voire d'entraîner la mort.**

2 • MAINTENANCE

> Nettoyage du filtre à air

Le filtre à air doit être nettoyé régulièrement pour assurer un fonctionnement correct.

- ▶ Dépoussiérer tous les 3 mois.
- ▶ Faire tourner d'un quart de tour tous les 6 mois uniquement (sur les modèles Secoh).
- ▶ Le remplacer tous les ans.

> Vérifications occasionnelles

- ▶ L'air est-il correctement expulsé ?
- ▶ Le surpresseur produit-il des bruits ou vibrations anormales ?
- ▶ La température du surpresseur est-elle anormalement élevée ?
- ▶ Le(s) cordon(s) ou la(les) prise(s) sont-ils endommagés ou déformés ?

En cas de défaillance, lire attentivement le chapitre « Diagnostics des défaillances ».

3 • NETTOYAGE ET REMPLACEMENT DU FILTRE À AIR

1- Enlever la vis du capot supérieur.

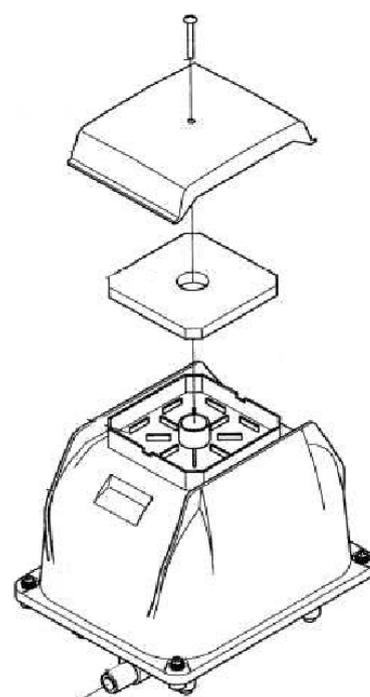
2- Retirer le capot en tirant dessus.

3- Retirer le filtre, le dépoussiérer à la main.

- ▶ Si le filtre est très sale, le changer.
- ▶ Si présence de matières collantes, signe d'une mauvaise ventilation secondaire, se rapprocher de son installateur.

4- Après nettoyage, replacer le filtre dans son logement. Vérifier que le côté de filtration le plus fin est orienté vers le bas. Presser sur couvercle pour le mettre en place.

5- Remettre la vis du couvercle.



4 • REMPLACEMENT DES BOÎTES À CLAPET ET DES MEMBRANES

> Débrancher le surpresseur et s'installer sur un établi.



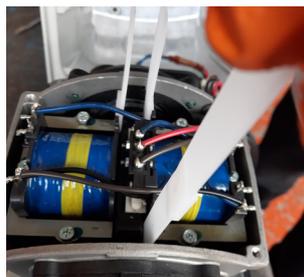
1- Retirer les 4 vis de fixation situées aux coins du capot.



2- Retirer le capot. S'aider en insérant un tournevis plat dans l'encoche situé à l'arrière du surpresseur.



3- Retirer l'amortisseur de chocs en mousse. Retirer les 4 vis du couvercle sauf sur modèle EL-S 120.



4- Insérer les supports d'aimant (lamelles plastique, fournies dans le kit de réparation) dans le même sens aux quatre coins entre l'aimant et l'électro-aimant.

> L'intervention sera plus facile en changeant un côté après l'autre.



5- Retirer les 4 vis de la boîte à clapet. Faire glisser le collier de serrage du tube vers le bas. Enlever le tube de la boîte à clapet.



6- Enlever l'écrou ou la vis de la membrane, et la retirer.



7- Mettre la nouvelle membrane et la fixer avec l'écrou ou la vis.

8- Mettre la nouvelle boîte à clapet, la fixer avec les 4 vis en serrant progressivement en étoile et dans l'ordre suivant : 1, 4, 2 et 3.



9- Remettre le tube et son collier.



Ne pas toucher les parties électriques pendant le test de fonctionnement du surpresseur, risque d'électrocution.

10- Remplacer l'autre membrane et boîte à clapet, en suivant la même procédure.

Toujours changer les deux boîtes et membranes en même temps.

Le serrage des vis ne doit pas excéder 11 à 12 Nm.

11- Retirer les supports d'aimant.

12- Vérifier que l'aimant est correctement centré. La tolérance de centrage est de +/- 0.5 m.

13- Remettre à zéro l'interrupteur de protection si nécessaire (chapitre suivant).

14- Mettre sous tension et confirmer le bon fonctionnement.

15- Remettre le couvercle avec ses 4 vis sauf sur modèle EL-S120.

16- Remettre l'amortisseur de choc en mousse.

17- Remettre le capot avec ses 4 vis et écrous.

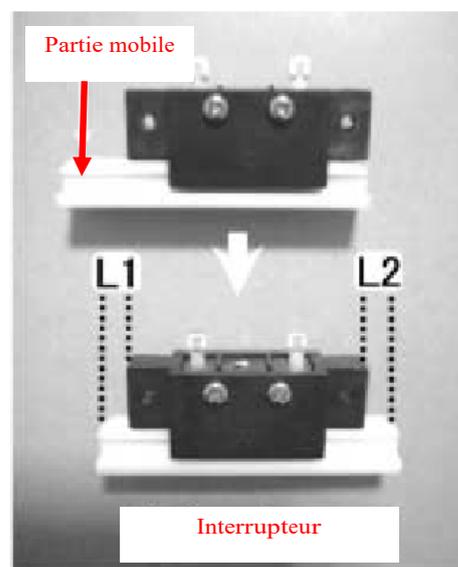
5 • REMISE À ZÉRO DE L'INTERRUPTEUR DE PROTECTION

> Fonction de l'interrupteur

Si un diaphragme est endommagé, l'aimant bouge avec une amplitude anormale, les pattes de l'aimant viennent percuter l'interrupteur. Le contact est coupé, et le surpresseur s'arrête.

> Remise à zéro de l'interrupteur

Mettre la partie mobile de l'interrupteur en position L1 = L2.



6 • DIAGNOSTICS DE DÉFAILLANCE

Problème	Cause	Action
La pompe ne fonctionne pas		
	La prise d'alimentation n'est pas branchée.	Brancher le surpresseur et vérifier qu'il y a de l'électricité dans la prise
	Le câble d'alimentation est coupé.	Tester le câble et vérifier qu'il n'est pas sectionné
	L'interrupteur de protection est activé.	Ouvrir le couvercle, et vérifier que les membranes ne sont pas endommagées
Bruits excessifs		
	Les clapets ou membranes sont endommagés.	Ouvrir le couvercle, vérifier que les membranes ne sont pas endommagées, et que tout est bien connecté
	Les tubes en L sont endommagés ou débranchés.	Ouvrir le couvercle, vérifier que les membranes ne sont pas endommagées, et que tout est bien connecté
	Le surpresseur touche un objet de son environnement.	Vérifier que le surpresseur ne touche rien
Le volume d'air expulsé diminue		
	Le filtre à air est sale ou bouché.	Remplacer celui-ci
La température de la pompe augmente anormalement		
	L'interrupteur de protection est activé.	Remplacer celui-ci
Le surpresseur fonctionne par intermittence*		
	Le filtre à air est sale, ou encrassé.	Remplacer celui-ci

*La diminution du débit dû à l'encrassement du filtre à air, engendre une hausse importante de la température du surpresseur. Ce phénomène active la protection thermique qui stoppe le surpresseur. Quand la température redescend, le surpresseur redémarre automatiquement.

Nota : Ceci peut néanmoins causer des dommages irréparables sur le surpresseur.

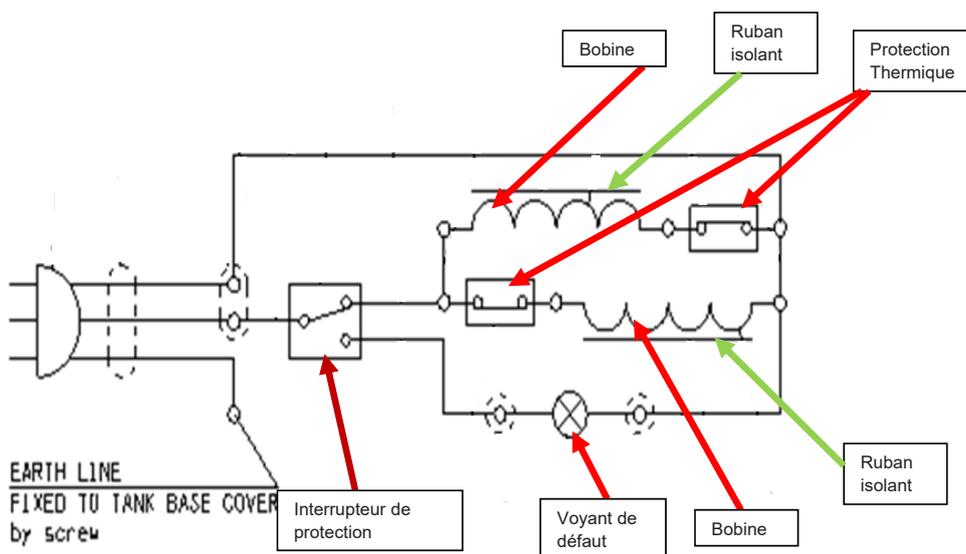


Le filtre peut être bouché par la présence d'un résidu gras en surface, qui se matérialise lorsque le surpresseur est amené à « pomper » un air /gaz contaminé et/ou vicié. Avec la température de fonctionnement les gaz se condensent et forment une sorte de graisse qui bouche le filtre, les chambres à clapet et peuvent bloquer l'interrupteur de protection. Dans ces cas-là, nous préconisons un remplacement de l'appareil et une vérification de l'installation par un professionnel.

7 • LES PROTECTIONS

> Protection thermique

Les modèles sont équipés d'une protection thermique intégrée contre la surchauffe. Le contact s'ouvre quand la bobine atteint 130°C puis se referme quand la température de la bobine redescend en dessous de 120°C. Les deux protections thermiques travaillent indépendamment l'une de l'autre. Une protection par bobine.



> Protection de surcharge

Un interrupteur de protection (switch) qui est fixé sur le support au-dessus de l'aimant permet en cas de déchirure d'une membrane de stopper l'appareil.

En cas de surcharge, l'appareil montera en température et sera arrêté par la protection thermique ou une membrane se déchirera et l'interrupteur de protection stoppera le surpresseur.

> Protection de surintensité

En cas de surintensité, la protection thermique s'active également et coupe le circuit.

Les connectiques des bobines résistent jusqu'à une intensité maximum de 10 A. Au-delà, les connectiques lâchent et le surpresseur s'arrête complètement.

